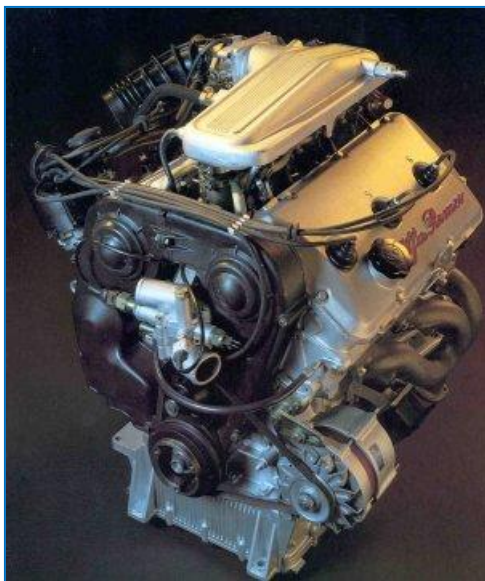


Modificaties en upgrades:

Door de jaren heen zijn er aan het chassis weinig ingrijpende veranderingen doorgevoerd. Bij de laatste series 116 zijn de torsie stangen aan de achterzijde door het chassis heen gemonteerd. Deze zijn daardoor korter dan bij de eerste modellen welke nog op een aparte losse bevestigingsbalk werden bevestigd.

Met upgrade van de motoren kregen ook de torsie- en stabilisator stangen een steeds grotere diameter. Motor ophangpunten bij de 4-cil en cil-6 zijn afwijkend. Voor de rest is het chassis bijna gelijk is gebleven waardoor een motorische upgrade of aanpassing aan het onderstel (1:1 uitwisselbaar) vrij makkelijk uit te voeren. Zelfs een 1600 uitvoering is redelijk goed om te bouwen naar een V6 of TwinSpark (Alfa 75) motorisering. Ook zijn er modellen te vinden waar een 3.0l V6 24V (Alfa 164) is ingebouwd. Toch zal de echte liefhebber zijn NORD geluid, welke wordt veroorzaakt door de twee dubbele carburateur koesteren.



Er zijn tal van upgrades uit te voeren, hieronder een kleine opsomming:

- PU rubbers t.b.v. ophanging en stabilisatorstangen
- monteren van grotere voorste aluminium remklauwen van Brembo (Alfa 75)
- dikkere torsies bieden met name bij de oudere modellen een veel betere wegligging
- stuggere schokdempers voor en achter
- dikkere voorstabilisatoren van 28 of 32 mm, incl. botjes met uniballs (zie linker afbeelding)
- aangepaste instelbare Wattstangen met uniballverbindingen (zie middelste afbeelding)
- 105 castor kogels met adapterplaten voor een betere stuurprecisie (zie rechter afbeelding)

