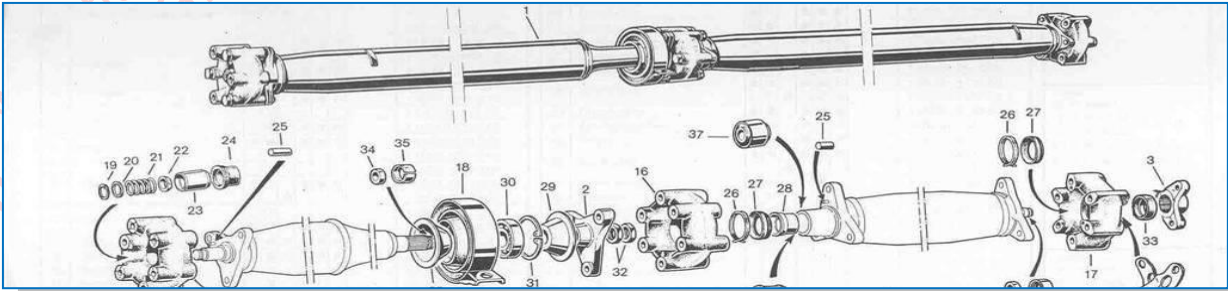


## De cardanas:

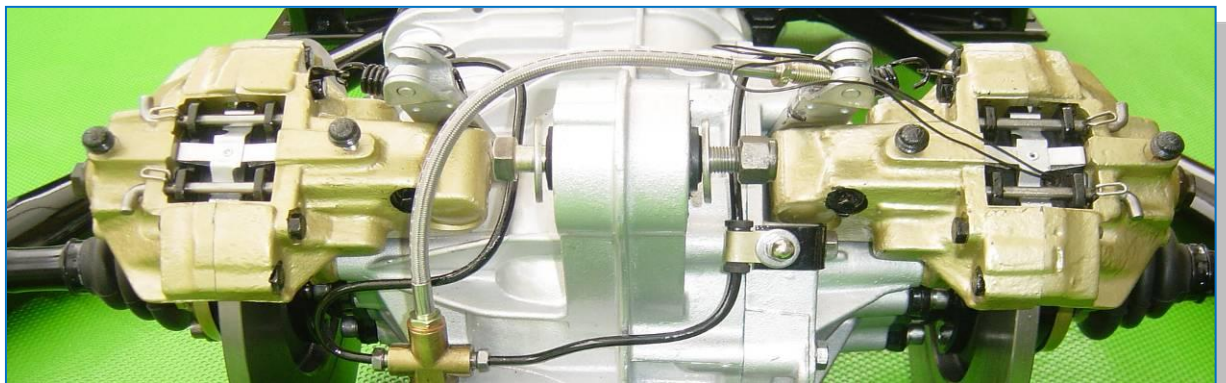
De cardanas verzorgt de aandrijving vanuit de motor (vliegwiel) naar de versnellingsbak, is tweedelig opgebouwd en wordt gemonteerd met drie rubberen koppelingen, ook wel donuts genoemd. De voorste, direct achter het motorblok, slijt meestal als eerste en geeft aanleiding tot sterke trillingen in de transmissie. De middelste is tevens voorzien van middenlager. Slijtage hiervan geeft ook onbalans. Bij trillingen in de aandrijflijn is



het goed eerst de donuts/middenlager te controleren op slijtage. Er zijn bedrijven die de aandrijflijn opnieuw kunnen uitbalanceren.

## De remmen:

De Alfetta is rondom voorzien van schijfremmen. De achterste schijfremmen zitten direct tegen het differentieel. Door de montageplek is goed onderhoud lastig, de afstelling luistert nauw en wordt niet altijd adequaat uitgevoerd. Bij het ontluchten van het gehele remsysteem verdient het de aanbeveling om gebruikt te maken van Eezibleed. Het omhoog zetten van de kont is daarbij absoluut niet nodig.



## De achterwielophanging:

Opgebouwd uit een De-Dion as, Wattstangen, stabilisatorstang, veren en dempers heeft het veersysteem algemeen gezien een lange levensduur. Let op olie leksporen bij de schokdempers en of de ophangbussen van het veersysteem in goede staat zijn. Met name de wiellagers achter zijn zonder speciaal gereedschap niet te vervangen en dus werk voor de specialist.

