

De voorwielophanging:

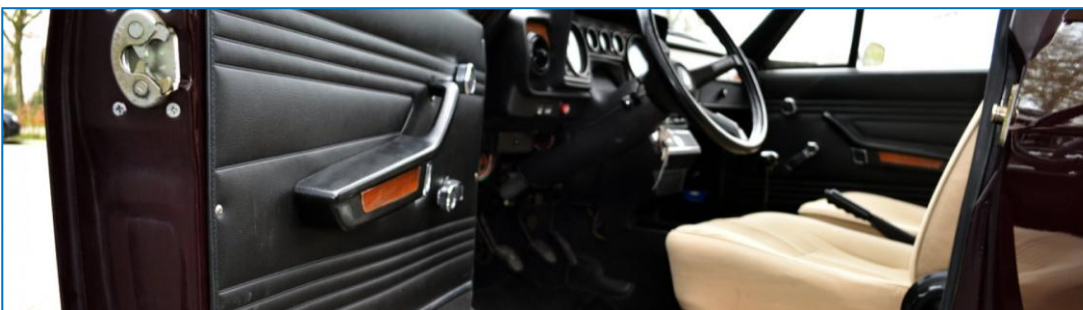
De voorste wielophanging is opgebouwd uit schokdempers, torsieveren en castorstangen gemonteerd aan een resp. onderste en bovenste wieldraagarm. De onderste draagarm is middels botjes en rubbers verbonden aan de stabilisatorstang, veelal zijn de rubbers oud en uitgedroogd. De onderste draagarmen zijn elk voorzien van twee inwendige bussen, als deze speling vertonen dient men ze te vervangen. De bovenste draagarmen kunnen door roest zijn aangetast dusdanig dat ze vervangen moeten worden. De castorstangen zijn m.b.v. rubbers gemonteerd aan de carrosserie, slijtage van die rubbers heeft en flinke impact op het stuurgedrag.



Interieur & exterieur:

Het interieur:

Er zijn door de jaren verschillende interieurs gemonteerd. Skai, stof, leder of een combinatie van hiervan.



Met name van de heel vroege modellen kom je nog maar zelden NOS (New Old Stock) of heel nette gebruikte onderdelen tegen. Een nog gave middenconsole is een te koesteren onderdeel, vaak is de montageopening voor de radio aangepast of kapot. Dit zelfde geldt voor het dashboard. Hoedenplanken en deurpanelen zonder speakergaten zijn gewild. Ook vervanging van een verkleurde