

## Parafan:

Een andere roestgevoelige plaats is de doorvoer van de kachelslang door het schutbord heen, naar het interieur. Lekwater daar drupt achter het dashboard langs op de bodemplaat. Dat vocht heeft ook gevolgen voor het elektrische systeem en kan tot irritante storingen aanleiding geven.



## Bodem:

Kokerbalken onder de deuren geheel naar achteren, overgang naar voorste en achterste spatborden en deurstijlen zijn erg roestgevoelig. Vaak worden overzetdorpels ingelast en laat men het originele rotte plaatwerk zitten. Ook de kriksteunen, en met name aan de achterzijde de overgang naar de kokerbalk zijn vaak rot, juist daar waar deze tegen het plaatwerk van het binnenscherm zit.



Let ook op de plek rond de verfbadgaten (8x) welke af fabriek gebruikt worden bij de dompelbaden. De reservewielbak is hier stevast doorgeroest. En ook de bodem bij de voorste stoelen ter hoogte van de krikpunten en verfbadgaten (zie onderste afbeelding).

