
Aankoop advies Alfetta Transaxle

Door Alessandro Piga

Voorwoord:

Opzet van dit schrijven is om een nieuwe doelgroep inzicht te geven in de vele facetten in allerlei opzicht die belangrijk zijn bij de aankoop van een Alfetta. Getracht wordt een zo duidelijk doch beknopt mogelijk beeld te geven. Ondanks alle moeite die is genomen om dit aankoopadvies op te zetten is het helaas onmogelijk alles tot in details te beschrijven. Daarvoor wil ik U als lezer doorverwijzen naar het Alfetta Transaxle Forum. Opgezet in 2005 en vanuit een harde kern Alfetta liefhebbers door gegroeid naar een gezellige huiskamer vol met informatie, kennis en ervaringen over de Alfetta. Heb jij uiteindelijk je zinnen op een Alfetta gezet vraag dan altijd een met deze modellen bekend liefhebber/monteur als waarnemer mee alvorens daadwerkelijk tot aankoop over te gaan! Daar waar staat *forum* wordt verwezen naar het Alfetta Transaxle Forum.

Inleiding:

Alfa Romeo paste de naam Alfetta oorspronkelijk toe voor de Tipo 158/159 racewagen 1938-1951, een model welke het merk minstens 36 raceoverwinningen bezorgde en tevens het laatste Grand Prix wereldkampioenschap in de jaren 50. Kenmerkend was de plaatsing motorblok voorin en de versnellingsbak integraal met het differentieel, op de De-Dion achteras gebouwd.

Officieel aangekondigd in het jaar 1971 en getekend door de potlood van Giorgetto Giugiaro, echter pas in 1972 presenteerde men de nieuwe Alfetta Sedan aan de pers, de aandrijflijn kwam in grote lijnen overeen met de Tipo 158/159. Een constructie met een ideale gewichts-verdeling van 50%-50% met een subliem weggedrag, het maakt de Alfetta tot een echte rijdersauto. De krachtbron was een volledig uit aluminium opgetrokken DOHC viercilinder van 1779 cc met twee bovenliggende nokkenassen, door een ketting aangedreven. De auto was voorzien van schijfremmen rondom, waarbij de twee achterste tegen het differentieel aan lagen. Omdat alle Alfetta modellen (coupe en sedan) dezelfde basis delen, hebben zij logischerwijs ook dezelfde sterke en zwakke punten gemeen. De productie liep van 1972 tot laat 1986. In totaal zijn er ca. 615.000 stuks op de markt gebracht in veel verschillende uitvoeringen.

Alfetta Transaxle Forum:



Nadat het forum eind 2005 zijn levenslicht zag viert deze het komend jaar zijn 10 jarig jubileum, een mijlpaal! Hieraan zijn de vele liefhebbers en een harde kern debet aan die vrijwel dagelijks op het forum vertoeven, goed ook om te zien dat er nog steeds nieuwe aanmeldingen plaatsvinden en het forum aanvullen met hun ervaringen en projecten dan wel vragen en/of ondersteuning voor andere liefhebbers. Door de jaren heen is de opzet in de basis gelijk gebleven, echter wordt waardevolle informatie in nieuwe rubrieken samengevoegd. Eind 2007 is een speciale rubriek toegevoegd t.b.v. het Alfetta Register. September 2014 is een nieuwe rubriek opgezet waarin alle gespotte Alfetta's worden ondergebracht, onder verdeelt op type. Handig als naslagwerk en historie. Een wekelijkse back-up draagt er zorgt voor dat alle informatie óók in de toekomst beschikbaar blijft.