

of versleten vloerbedekking al dan niet met gaten is een zoektocht . Vooral van de allereerste GT serie (1800 modellen) is bijna niets meer verkrijgbaar. Deze zijn dusdanig schaars dat de prijzen vaak hoog liggen! De deurpanelen zijn zeer gevoelig voor vocht en de harde kunststof inzetdelen zijn bijzonder kwetsbaar.

### **Het exterieur:**

Chroombumpers zijn door de jaren heen af fabriek geleverd met en zonder rozetten. Alleen de 1800GT bumpers zonder gaten en rozetten zijn bijna een unicum. Evenzo de kleine dubbele spoiler (coupe) aan de voorzijde bij de eerste modellen. Chromen deurklinken zijn mits nog verkrijgbaar, in goede ongecorrodeerde staat, alleen nog voor de hoofdprijs te koop. Buitenspiegels zijn wel weer makkelijk verkrijgbaar, echter meestal betreft het replica' s. Dit zelfde geldt voor de koplampen welke vaak onderhevig zijn aan corrosie en dus een punt van afkeur bij de APK. Nieuwe achterlichten met chromen randjes zijn zeldzaam.



### *Carrosserie:*

---

#### **Algemeen:**

Origineel plaatwerk is nagenoeg niet meer te vinden, al zijn er wel inzetstukken verkrijgbaar om door roest aangetaste delen te vervangen. Als je gelukt hebt kom je sporadisch originele plaatwerk delen tegen via het internet. De zoektocht is soms lang en de vraagprijs hoog. Vaak ben je afhankelijk van plaatwerk welke uit een gedemonteerde (sloop)carrosserie komt maar nog bruikbaar is. Met name een coupemodel laat zich lastig restaureren vanwege het feit dat alle delen zijn gelast.