



Door de ontegenzeggelijk fraaie vormen die Giugiaro het model mee gaf, zitten er nogal wat randjes, sleufjes en richels aan de carrosserie waar water blijft staan. Plaatwerk werd tijdens fabricage soms tot zelfs 4 naden toe over elkaar heen gepuntlast waardoor je hier altijd roest zult aantreffen. Bijna nergens is kit gebruikt om de puntlasnaden af te kitten. De holle ruimten werden af fabriek niet behandeld. Helaas zijn hierdoor bijna alle delen gevoelig voor roestvorming. Gave originele Nederlandse carrosserie komen zelden voor. Veelal zijn het import modellen welke goed bewaard zijn gebleven, zij het in een meer gematigd klimaat (Italië, Zwitserland, USA). Een overzicht van alle roestgevoelige plekken zou te veel omvattend zijn.

Onderstaand een korte lijst van de meest voorkomende:

- krikpunten, afwateringsgaten bodem, kokerbalken, castorstang bevestiging
- achterste spatborden, rand/onderzijde/bovenzijde chroom lijsten
- voorste spatbord, onderkant tegen deur/bovenkant, voorste binnenschermen
- kofferbak, onderin tegen de achterzijde/reservewielbak/sleepoog
- sponningen voor- en achterste ruiten

Achterschermen:

Langs de zijkant bij de ruiten zijn afdichtrubbers in chroomlijsten gemonteerd welke er zorg voor dragen dat regenwater niet in de carrosserie kan komen, echter het rubber verhard en wordt korter



waardoor het nog maar zeer slecht afsluit. Hierdoor heeft regenwater vrije toegang heeft tot de achterste schermen en de binnenzijde van de voorste deuren. Let ook op het plaatwerk direct onder de chroomlijsten. Achterwielranden waar het buiten en binnenscherm samen komen zijn vaak rot.

Voorschermen:

De motorkapponningen, het bovenste gedeelte van de binnenschermen én het plaatwerk aan de bovenzijde van de spatborden hebben de in regel erg veel last van roest, vaak zijn deze plekken compleet rot. Reparatie hiervan kan eigenlijk alleen maar goed gebeuren door het

