

www.alfetta-transaxle.nl/forum
Alfetta Transaxle Forum

Alfetta



BIJLAGE BIJ INSTRUCTIEBOEKJE



INHOUD

- 3 - Bestuurdersplaats
- 4 - Instrumenten
- 5 - Check control
- 6 - Voltmeter
- 7 - Boordcomputer (tripcomputer)
- 9 - Portieren en Ruiten
- 10 - Elektrische ruitbediening
- 11 - Voorstoelen
- 12 - Achterbank - Sigarenaansteker
- 13 - Remmen
- 14 - Zekeringkast
- 15 - Het afstellen van de koplampen
- 16 - Het vervangen van lampjes

Binnenkant omslag: Voorschriften smeermiddelen, banden en inhoudsmaten.

Let op: De auto is uitgerust met elektronische instrumenten. Als de auto meer dan 30 dagen buiten bedrijf gesteld wordt, moet de massa van de accu worden genomen.



DIREZIONE ASSISTENZA - CENTRO DIREZIONALE - 20020 ARESE (MI)

☎ DIASS - Public. NA 314200000000 - 9/82 - 450

Gedrukt in Nederland - Alle rechten voorbehouden, nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van Alfa Romeo S.p.A.

5.6.'89

KM. 100.700.

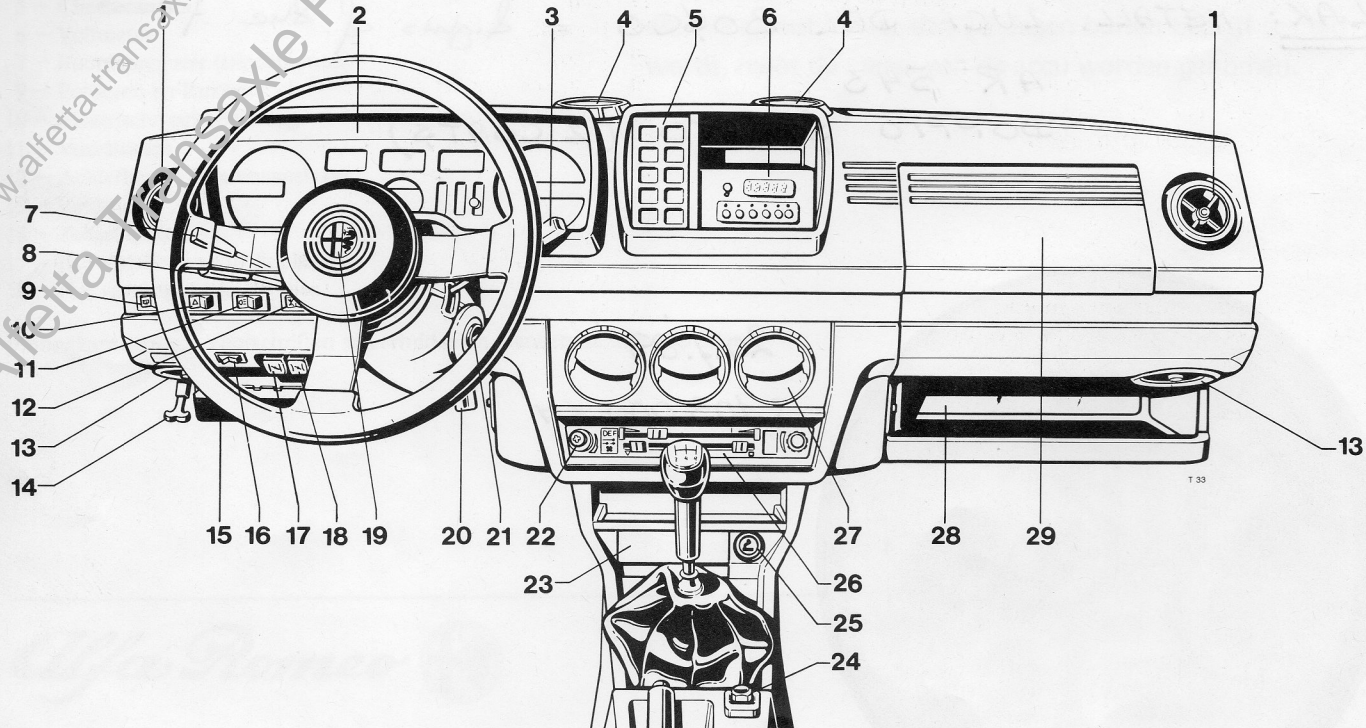
In deze uitgave zijn alle afwijkende technische gegevens met betrekking tot de
Quadrifoglio opgenomen.
De overige technische gegevens staan in het basis instructieboekje.

LAK: METALL. LUCI DEL BOSCO = lights of the forest
AR 543
DOPPIO STRATO (2 COATS)

20.7.89
± 103.000 KM

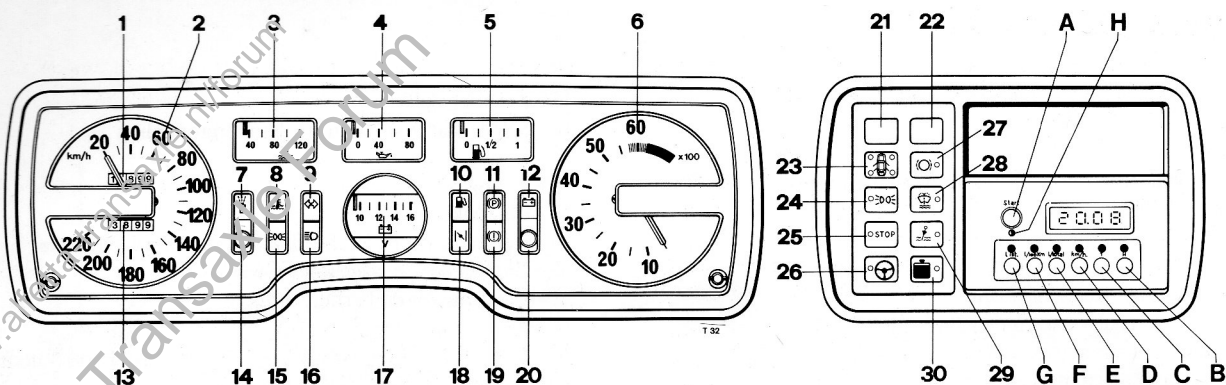


www.alfetta-transaxle.nl/forum
Alfetta Transaxle Forum



BESTUURDERSPLAATS

- 1 - Verstelbare roosters voor ventilatie
- 2 - Instrumentenpaneel
- 3 - Handle voor ruitenwissers en elektrische ruitensproeiers
- 4 - Verstelbare roosters voor het ontwasemen van de voorruit
- 5 - Check control
- 6 - Boordcomputer (Tripcomputer)
- 7 - Schakelaar voor verlichting
- 8 - Richtingaanwijzer schakelaar
- 9 - Schakelaar voor verwarmde achterraut
- 10 - Schakelaar voor alarm knipperlichtinstallatie
- 11 - Schakelaar mistachterlicht
- 12 - Schakelaar voor het blokkeren van de elektrische zijruiten achter
- 13 - Verstelbare roosters voor ventilatie
- 14 - Knop voor het openen van de motorkap
- 15 - Zekeringskast
- 16 - Schakelaar voor centrale deurvergrendeling
- 17 - Choke
- 18 - Handgas
- 19 - Claxonknop
- 20 - Hefboom voor het afstellen van de stuurwielhoogte
- 21 - Contactslot en stuurslot
- 22 - Schakelaar voor kachelventilator
- 23 - Asbak voor de voorstoelen
- 24 - Schakelaar voor het verstellen van de elektrische buitenspiegel
- 25 - Sigarenaansteker voor de voorstoelen
- 26 - Bedieningshandles voor verwarming en ventilatie (verlicht)
- 27 - Verstelbare roosters voor ventilatie en verwarming
- 28 - Pakjesplank
- 29 - Handschoenenkastje



INSTRUMENTEN

- 1 - Kilometer teller
- 2 - Elektronische snelheidsmeter
- 3 - Koelvloeistoftemperatuurmeter
- 4 - Oliedrukmeter
- 5 - Benzinemeter
- 6 - Elektronische toerenteller
- 7 - Extra controlelampje
- 8 - Verklikkerlampje voor koelvloeistoftemperatuur
- 9 - Verklikkerlampje richtingaanwijzers
- 10 - Verklikkerlampje benzinereserve
- 11 - Verklikkerlampje aangetrokken handrem
- 12 - Dynamo verklikkerlampje
- 13 - Dagteller
- 14 - Stelknop voor dagteller
- 15 - Verklikkerlampje stadslicht
- 16 - Verklikkerlampje groot licht
- 17 - Voltmeter
- 18 - Verklikkerlampje choke
- 19 - Verklikkerlampje min. remvloeistofniveau
- 20 - Lichtdimmer voor dashboard en verwarmingspaneel (rechtsom feller)

- 21 - Verklikkerlampje rood (algemeen)
 - 22 - Verklikkerlampje groen (algemeen)
 - 23 - Verklikkerlampje portiersluiting
 - 24 - Werking van stadslicht
 - 25 - Verklikkerlampje werking van de remlichten
 - 26 - Controle van de verklikkerlampjes 8, 10, 12, en 19 van het dashboard
 - 27 - Verklikkerlampje voor de remblokslijtage
 - 28 - Verklikkerlampje voor de ruitensproeiervloeistof
 - 29 - Verklikkerlampje voor het motoroliepeil
 - 30 - Verklikkerlampje voor het koelvloeistofniveau
- A - Drukknopje nulstelling (start)
 B - Drukknopje voor de functie tijd (H)
 C - Drukknopje voor de functie reistijd (T)
 D - Drukknopje voor de functie gemiddelde snelheid (km/u)
 E - Drukknopje voor de functie totaalverbruik (L/totaal)
 F - Drukknopje voor de functie "gemiddeld verbruik" (L/100 km)
 G - Drukknopje voor de functie "momenteel verbruik" (L/moment)
 H - Drukknopje voor de afstelling van het klokje

CHECK CONTROL INSTALLATIE

De auto is uitgerust met een elektronische check control die het mogelijk maakt de belangrijkste functies en stroomcircuits van de auto centraal te controleren.

De check control werkt in twee fasen:

- Bij niet draaiende motor ("check"-periode) en de kontaktsleutel in stand 2 (kontakt) tot circa 10 seconden nadat de motor is gestart.
- Bij draaiende motor.

De installatie controleert ook zichzelf; als de sensoren en de elektrische verbindingen tussen de check control en de sensoren zelf uitvallen wordt "alarm" gegeven.

Bij het openen van een portier laat de installatie de binnenverlichting en de kontaktslotverlichting voor een periode van twee minuten branden. Als het portier dichtgedaan wordt blijft het licht nog 15 seconden branden.

De binnenverlichting en de verlichting van het kontaktslot gaan direkt uit als de motor gestart wordt, onafhankelijk van de tijd.

CHECK PERIODE (niet draaiende motor en ingeschakeld kontakt)

Op het dashboard gaan de volgende verklikkerlampjes branden:

- Dynamo (12)
- Max. koelvloeistoftemperatuur (8)
- Benzinereserve (10)
- Remvloeistofpeil (19)

Ter controle van de installatie zal lampje 21 of lampje 22 gaan branden.

Gaat het groene lampje (22) branden, dan:

- zijn alle functies en stroomcircuits die gecontroleerd worden in orde

Gaat het rode lampje (21) branden, dan:

- brandt buiten dit lampje ook nog een lampje dat aangeeft welke functie of welk stroomcircuit in storing is.

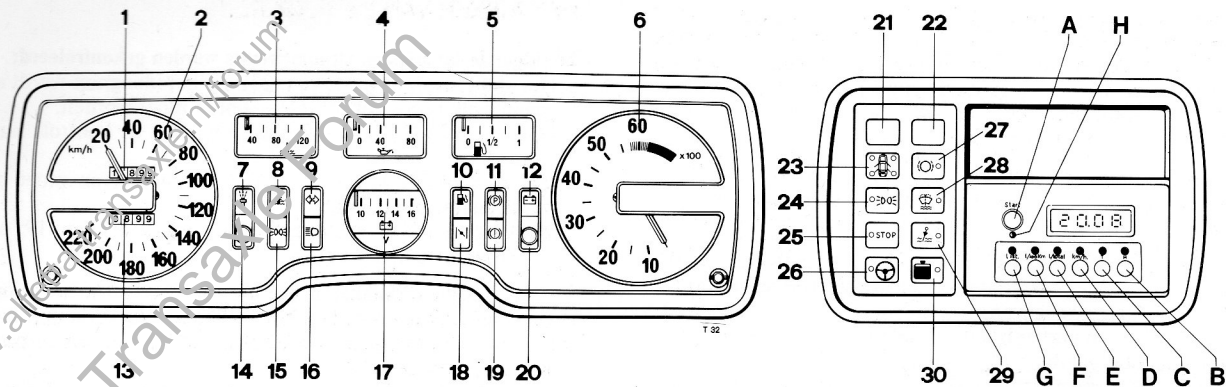
De volgende functies en stroomcircuits worden gecontroleerd:

- Het sluiten van de portieren (23): op het ideogram wordt aangegeven welk portier eventueel gesloten moet worden.
- Het stadslicht (24): de stadslichten moeten ter controle aangezet worden.
- Het remlicht (25): voor het controleren hiervan moet op het rempedaal worden getrapt.
- Werking van de verklikkerlampjes 8, 10, 12 en 19 op het instrumentenpaneel (26).

Als één van de verklikkerlampjes 8, 10, 12 en 19 uitvalt wordt dit aangegeven door het rode lampje 21 en het verklikkerlampje 26 op de "check control". Bovendien zal het defekte verklikkerlampje in de controlefase **niet** oplichten.

Het is echter mogelijk dat het verklikkerlampje 21 gaat branden en ook de vier verklikkerlampjes 8, 10, 12 en 19 op het dashboard. Dit geeft een storing aan in één of meer systemen die door deze vier controlelampjes worden "bewaakt". Welk van deze systemen in storing is kan men controleren door de motor te starten en te controleren welk verklikkerlampje aan blijft na de controlefase (± 10 seconden).

- Remblokslijtage (27): dit wordt alleen tijdens de check controlefase aangegeven.
- Het niveau van de ruitensproeiervloeistof (28): dit geeft de noodzaak tot bijvullen alleen tijdens de check controlefase aan.
- Het motorolieniveau (29): dit blijft ook na de check controlefase nog branden.
- Het koelvloeistofniveau (30): dit geeft aan dat het koelsysteem bijgevuld moet worden. Ook na de check controlefase blijft dit nog branden.



HET STARTEN VAN DE MOTOR

Nadat de motor gestart en de contact sleutel losgelaten is gaat het (algemene) groene verklikkerlampje 22 op de "check control" uit, evenals de vier verklikkerlampjes op het dashboard (8, 10, 12 en 19 behalve het lampje of de lampjes die een storing aangeven): zie ook de opmerking over het dynamoverklikkerlampje.

De checkperiode is hiermee beëindigd. Het onderstaande blijft echter onder controle:

- Koelvloeistoftemperatuur (8)
- Remvloeistofniveau (19)
- Dynamo (12)

Eventuele storingen in één of méér van deze functies wordt door het oplichten van de rode controlelamp (21) op de check control aangegeven en door het oplichten van het betreffende verklikkerlampje op het dashboard.

- Het sluiten van de portieren (23)
- Het stadslicht (24)
- Het remlicht (25)

Als één of meer van de bovengenoemde stroomkringen een storing vertoont dan wordt dit aangegeven door het oplichten van het rode controlelampje 21 en het betreffende controlelampje op de check control.

- Benzinereserve (10)

Dit wordt uitsluitend door het verklikkerlampje (10) op het dashboard aangegeven.

Opmerking:

- Verklikkerlampje voor dynamo (12)

— Als de motor niet start en de contact sleutel weer in stand 2 teruggedraaid wordt na de check periode dan doven de verklikkerlampjes 8, 10 en 19 op het dashboard en het rode verklikkerlampje (21) op de check control; het dynamoverklikkerlampje (12) op het dashboard blijft echter branden.

— Slaat de motor echter meteen aan tijdens de checkperiode dan zal het dynamoverklikkerlampje doven vóór het einde van de checkperiode.

VOLTMETER

De voltmeter in het instrumentenpaneel kan informatie verschaffen over de ladingstoestand van de accu en over de werking van de dynamo.

Met contact aan (zonder extra stroomverbruikers) geeft de voltmeter de accu-spanning aan. Na het starten zal de meter een hogere spanning aangeven waarna hij weer naar zijn normale stand zal terugkeren*.

Als veel stroomverbruikers tegelijkertijd ingeschakeld zijn (koplampen, elektroventilator, airconditioning, ruitenwissers etc.) geeft de meter na enige tijd een lagere waarde aan. Dit is een indicatie voor een hoge stroomafname van de accu.

* De werking van de dynamo moet niet beoordeeld worden op basis van de waarden die de voltmeter aangeeft, maar op basis van het dynamo-verklikkerlampje.

BOORDCOMPUTER (Trip computer)

De boordcomputer maakt het mogelijk alle informatie op te vragen die noodzakelijk is om een bezinebesparende rijstijl aan te houden.

De volgende gegevens kunnen worden opgevraagd:

- De duur van de reis*
- De gemiddelde snelheid (in km/u) vanaf het begin van de reis*
- Het totale benzineverbruik (in liters) vanaf het begin van de reis*
- Het gemiddelde verbruik op het afgelegde traject (in liters per 100 km)*
- Het verbruik op het moment (in liters per 100 km)

Verder is er een tijd klokje in opgenomen.

* Gemeten vanaf het moment dat de rode startknop A is ingedrukt.

Elk van de genoemde functies kan opgeroepen worden door het betreffende drukknopje in te drukken; een lampje boven de ingedrukte knop geeft aan welke functie opgeroepen is.

N.B. De uitlezing van de boordcomputer blijft alleen met ingeschakeld contact branden. Als het contact wordt uitgeschakeld dan blijft de laatste functie staan. Wordt het contact weer ingeschakeld dan verschijnt deze laatste functie weer in de uitlezing.

HET KIEZEN VAN DE FUNKTIE

Functie "Tijd"

Druk op het knopje B; de tijd wordt dan in uren en minuten aangegeven en is (zoals alle functies) alleen af te lezen met contact aan. Het klokje kan als volgt worden bijgesteld:

- Druk op knopje B
- Druk op het knopje H (b.v. met de punt van een ballpoint) en laat dit los wanneer de juiste tijd wordt aangegeven.

Let op:

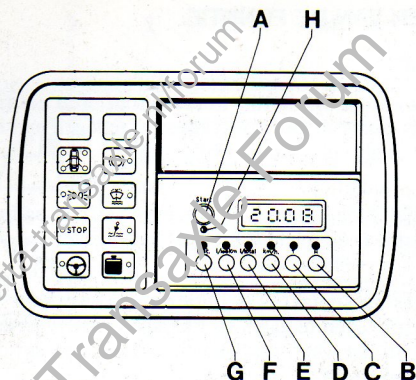
Bij uitgeschakeld contact is de uitlezing niet verlicht om onnodig stroomverbruik tegen te gaan. Het klokgedeelte blijft echter verder tellen zodat bij het weer inschakelen van het contact de juiste tijd wordt aangegeven.

Als de accu verwijderd wordt (of als de zekering wordt vervangen) moet het klokje worden bijgesteld. Zie opm. pag. 8.

Zoals reeds opgemerkt worden de functies

- C (duur van de reis)
- D (gemiddelde snelheid)
- E (totale benzineverbruik)
- F (gemiddelde benzineverbruik)

berekend vanaf het moment dat de rode startknop A wordt ingedrukt. Druk dus voor de reis op deze knop (of b.v. na het tanken).



Funktie "gemiddeld verbruik op afgelegd traject"

Druk op knopje F; het gemiddelde verbruik (in liters per 100 km) dat aangegeven wordt is berekend vanaf het moment dat het rode startknopje A is ingedrukt. Dit gegeven is direkt afhankelijk van rijstijl, verkeersomstandigheden en staat van onderhoud van de auto.

Funktie "verbruik op het moment"

Druk op het knopje G; op de uitlezing verschijnt het verbruik op het moment (in liters per 100 km). De waarde geeft de rijstijl en/of verkeersomstandigheden weer. Hoe lager het cijfer in de uitlezing, hoe lager het benzineverbruik.

N.B. Als er langzamer dan 20 km/u wordt gereden, wordt het benzineverbruik in liters per uur aangegeven.

Een onderbreking in de stroomtoevoer zal het geheugen van de boordcomputer uitwissen. Dit betekent dat de functies:

- C (rijtijd)
- D (gemiddelde snelheid)
- E (totaal benzineverbruik)
- F (gemiddeld benzineverbruik)

na het herstellen van de verbinding op nul staan.

Ook het tijd klokje zal weer bijgesteld moeten worden.

Na een onderbreking van de stroomtoevoer kunnen één of meer cijfers van de digitale uitlezing uitvallen (ook kunnen één of meer cijfers incompleet zijn). Dit kan men controleren door op knopje B of C te drukken; als de genoemde storing optreedt moet de voeding worden losgenomen, 5 tot 10 seconden worden gewacht en de voeding weer worden aangesloten.

Als de cijfers dan nog niet compleet zijn moet de procedure worden herhaald.

Funktie "reistijd"

Druk op het knopje C; de tijdsduur (in uren en minuten) vanaf de start, d.w.z. vanaf het moment dat er op het knopje A gedrukt is, wordt aangegeven. Deze informatie is nuttig als b.v. de reistijd via diverse routes naar hetzelfde doel vergeleken moet worden. De kortste route op de kaart hoeft niet altijd de snelste in tijd te zijn.

Funktie "gemiddelde snelheid"

Druk op het knopje D; de uitlezing geeft dan aan wat de gemiddelde snelheid in km/u is geweest vanaf het begin van de reis (d.w.z. vanaf het moment dat het rode knopje A is ingedrukt).

Funktie "totaal benzineverbruik"

Druk op knopje E; de boordcomputer geeft de totaal verbruikte hoeveelheid benzine (in liters) vanaf het begin van de reis aan (d.w.z. vanaf het moment dat het startknopje A is ingedrukt).

Deze informatie kan vergeleken worden met de gegevens c (reistijd). Op grond van deze vergelijking kan men b.v. overwegen een ander traject te nemen dat weliswaar langer is maar toch minder benzine kost doordat er minder verkeer is.

PORTIEREN EN RAMEN

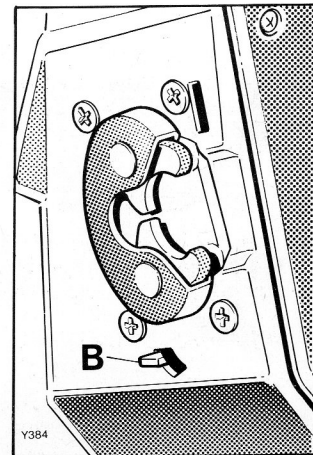
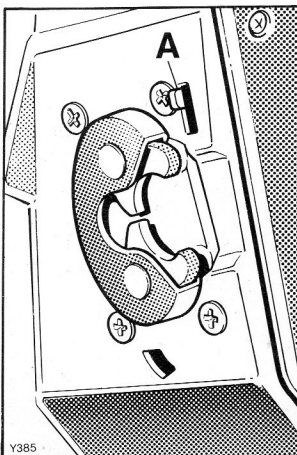
De portieren kunnen geopend worden door aan handle 1 onder de armsteun te trekken; de voorkant van deze armsteunen zijn uitgevoerd als handgrepen om de portieren van binnenuit dicht te trekken. (Zie volgende hoofdstuk voor het openen en sluiten van de ramen.)

Beide voorportieren zijn voorzien van sloten die van buitenaf met een sleutel kunnen worden afgesloten. De portieren kunnen vergrendeld worden door knop 2 naar beneden te drukken.

Bij het portier aan de bestuurderszijde kan dit alleen als het portier dicht is.

De portiervangers zijn zodanig geconstrueerd dat de portieren in elke gewenste stand open blijven staan.

N.B. De voorportieren kunnen van binnenuit aan handle 1 geopend worden ook als ze vergrendeld zijn of met de sleutel zijn gesloten.

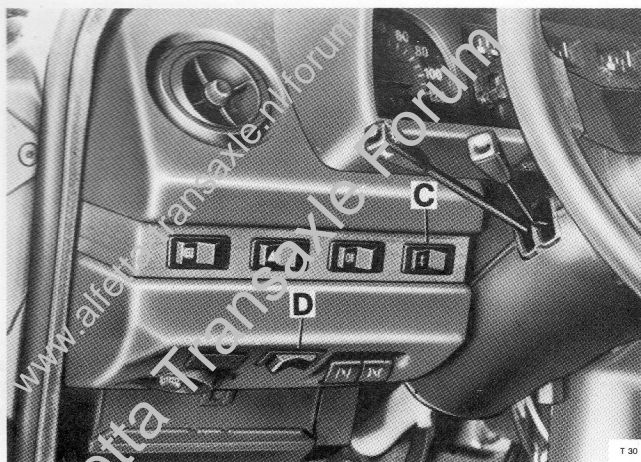


Kindersloten

Een speciale voorziening op de achterportieren voorkomt dat deze portieren van binnenuit geopend kunnen worden zelfs als ze niet zijn afgesloten. Deze zgn. "kindersloten" kunnen in- of uitgeschakeld worden met handle A of B (afhankelijk van het merk slot).

Centrale portiervergrendeling

De portieren zijn voorzien van een installatie die het mogelijk maakt alle portieren te vergrendelen vanaf één plaats (of te ontgrendelen). De werking hiervan is als volgt:



T 30

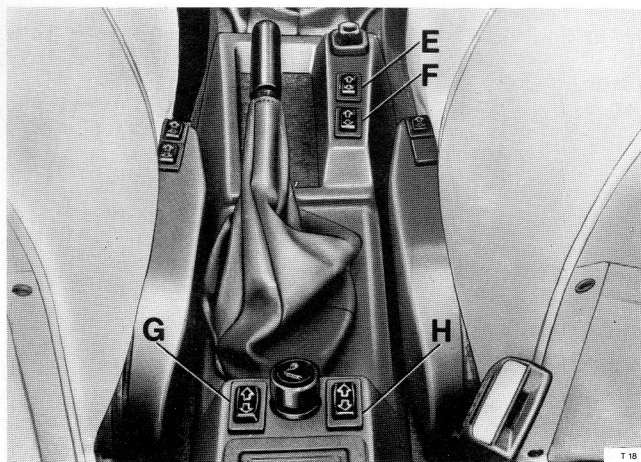
Van buitenaf: sluiten of openen met de sleutel in één van de voorportieren.

Van binnenuit: druk op drukknop D als alle voorportieren dicht zijn.

- Als het portier aan de bestuurderszijde geopend is vergrendelt men alleen de drie gesloten portieren.
- Voor het ontgrendelen van de portieren drukt men op de andere kant van schakelaar D.

N.B.:

- Het niet mogelijk op 2 aan de bestuurderszijde in te drukken als het portier open is.
- Wanneer aan handle 1 getrokken wordt en de vergrendeling is ingeschakeld dan:
 - * opent het portier aan de bestuurderszijde en wordt de vergrendeling uitgeschakeld.
 - * opent het portier aan de rechterkant maar blijft de vergrendeling ingeschakeld.



T 18

ELEKTRISCH BEDIENBARE RAMEN

De portierramen worden elektrisch bediend. Het openen of sluiten geschiedt met behulp van de schakelaars op de middenconsole.

N.B.:

De elektrische raambediening werkt alleen als de motor draait of als het contact aan staat (stand 2 van de contact sleutel). De ramen kunnen onafhankelijk van elkaar bediend worden en wel:

- schakelaar E : linker voorraam (bestuurderskant)
- schakelaar F : rechter voorraam
- schakelaar G : linker achterraam
- schakelaar H : rechter achterraam

Let op:

Het bedienen van de ramen dient zorgvuldig te geschieden; bij volledig geopende of gesloten ramen mag de betreffende bedieningsknop niet ingedrukt blijven. Als de schakelaar C naast de stuurkolom wordt omgezet zijn de achterraam geblokkeerd en kunnen niet

meer d.m.v. hun bedieningsschakelaars naar boven of beneden gedraaid worden. Zij blijven dan in de laatste stand geblokkeerd.

Belangrijk

Als er bij het verlaten van de auto passagiers achterblijven dan adviseren wij de contactsleutel uit het contactslot te nemen om te voorkomen dat deze passagiers (vooral kinderen) zich verwonden bij het bedienen van de zijramen.

VOORSTOELEN

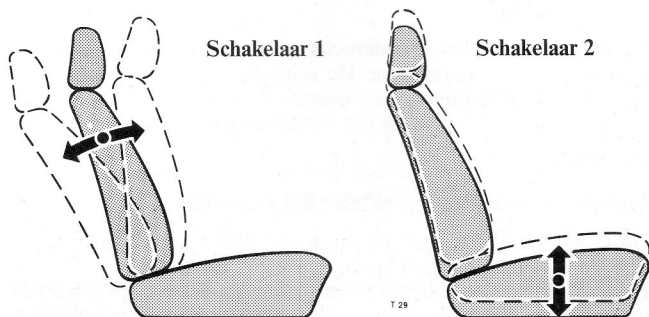
Druk voor het verstellen van de voorstoelen het handle aan de voorkant onder de stoel naar de zijkant, verschuif de stoel en laat het handle in de gewenste stand van de stoel los. Beweeg de stoel daarna een weinig naar voren en naar achteren om de stoel te vergrendelen.

Het afstellen van de hoogte (bestuurdersstoel)

Voor het afstellen van de hoogte wordt op schakelaar 2 gedrukt (druk op de voorkant van de knop voor naar beneden en op de achterkant voor naar boven).

Het afstellen van de stand van de rugleuning

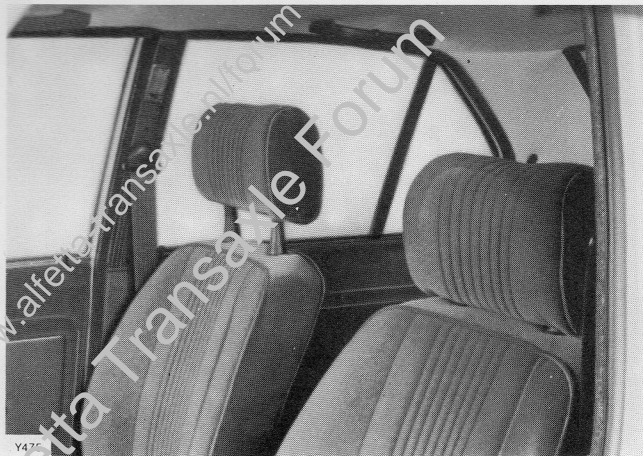
De hoek van de rugleuning wordt versteld met schakelaar 1.



T 13



T 23



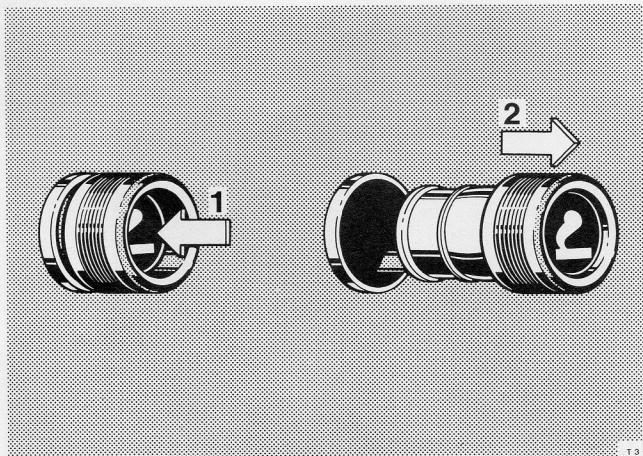
De voorstoelen zijn uitgerust met hoofdsteunen. De hoogte en de hoek van deze hoofdsteunen zijn verstelbaar.

ACHTERBANK

De armsteun in het midden van de achterbank kan worden weggeklapt in de rugleuning. De achterbank is ook voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

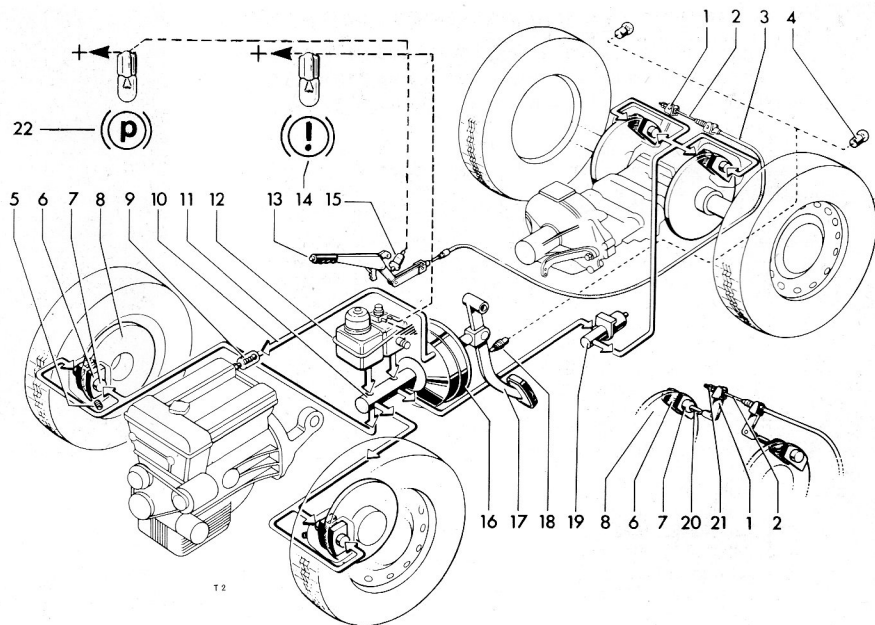
SIGARENAANSTEKER VOOR EN ACHTER

Druk het middelste gedeelte van de knop geheel in. Als de gloeispiraal heet genoeg is springt de knop vanzelf terug. Een verlichte ring om de sigarenaanstekers geeft de plaats aan als de verlichting is ingeschakeld.



REMMEN

- 1 - Hefboompjes voor de handrem aan de wielremcilinders
- 2 - Handrem kabel
- 3 - Handrem buitenkabe.
- 4 - Remlichten
- 5 - Ontluchttingsnippels
- 6 - Remblokjes
- 7 - Remzuigers
- 8 - Remschijve
- 9 - Aansluiting vacuüm
- 10 - Vacuümleiding naar de rembekrachtiger
- 11 - Hoofdremlinder
- 12 - Remvloeistofreservoir met zender voor verklikkerlampje
- 13 - Handremhefboom
- 14 - Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau
- 15 - Zender voor verklikkerlampje "aangetrokken handrem"
- 16 - Rembekrachtiger
- 17 - Rempedaal
- 18 - Remlichtschakelaar
- 19 - Remkrachtverdeler
- 20 - Bedieningsstift van de handrem
- 21 - Stelmoer van de handrem
- 22 - Verklikkerlampje "aangetrokken handrem"



Het remsysteem bestaat uit 2 gescheiden circuits voor de voor- en de achterwielen.

In het circuit is een klep 19 opgenomen die de remkracht van de achterwielen regelt. Wij adviseren aan deze klep niet te repareren.

Het verklikkerlampje 14 op het dashboard geeft een te laag remvloeistofniveau in het reservoir aan. In het geval dit lampje gaat branden dient men onmiddellijk te stoppen en het remvloeistofniveau te controleren.

Bij eventuele storingen is het noodzakelijk deze direkt te laten verhelpen.

LET OP - Als de auto in bergachtige gebieden of onder stoffige of sportieve omstandigheden gebruikt wordt, is een controle van de remblokjes vaker nodig. De handrem werkt mechanisch; de blokkering van de wielen moeten geschieden als hefboom 13 is aangetrokken tot de 4e of 6e tand. De aangetrokken handrem wordt aangegeven door verklikkerlampje 22 in het dashboard. Controleer voor het wegrijden of het verklikkerlampje uit is.

LET OP - Controleer in het geval van aanrijdingen of reparaties aan de carrosserie of de werking van de rembekrachtiger nog in takt is. Ook een geringe aanrijding kan de werking van de rembekrachtiger beïnvloeden en een grotere kracht op het pedaal noodzakelijk maken.

ZEKERINGSKAST

Druk deze voor inspectie naar beneden. De zekeringen bevinden zich onder een transparant deksel waarop in relief de onderstaande nummers van de diverse beschermde circuits zijn aangegeven:

Zekerings-nr.	Beschermde circuit	Amperage
1	Verwarmde achterruit	16
2	Kontrole deurverrendeling	16
3	Verstelling van de rugleuning en de hoogte van de voorstoelen	16
4	Elektroventilator van de kachel en de elektromagnetische koppeling	16
5	Richtingaanwijzers, alarmknipperlichtinstallatie, remlichten	8
6	Plafoniere, autoradio, buitenspiegel, verlichtingslampje zekeringskast, check control, boordcomputer	8
7	Ruitenwissers, sigarenaanstekers, wiswas-installatie, verlichting van het handschoenenkastje	8
8	Airco of ventilator van de verwarming, achteruitrijlichten, contactrelais, impulsgever van de snelheidsmeter, voeding van de instrumenten, verlichtingslampje voor de schakelaar van de verwarmde achterruit en blokkering van de achterste zijruiten	8
9	Verlichtingslampje alarmknipperlichtinstallatieschakelaar, boordcomputer, check control	8
10	Nummerplaatverlichting, stadslicht rechts voor en links achter, motorruimte en bagageruimte verlichting	8
11	Verlichting instrumentarium, stadslicht links voor en rechts achter, check control, boordcomputer	8
12	Dimlicht links	8
13	Dimlicht rechts - mistachterlicht	8
14	Groot licht - verklipperlampje groot licht	8
A	Groot licht rechts	8
A	Elektrisch bediende ruiten voor	16
B	Elektrisch bediende ruiten achter, sigarenaansteker	16



Als het transparante kapje, dat op de zekeringskast geklemd is, wordt verwijderd gaat er een lampje branden (als de motor draait of het contact is ingeschakeld). Hierdoor wordt inspectie en vervanging van eventuele doorgeslagen zekeringen vergemakkelijkt. In de zekeringskast bevinden zich 4 noodzekeringen.

De kleuren van de zekeringen geven het amperage aan en wel als volgt:
zekering 8 amp. zwart
zekering 16 amp. groen

Doorgeslagen zekeringen mogen nooit vervangen worden door zekeringen met een afwijkend amperage.

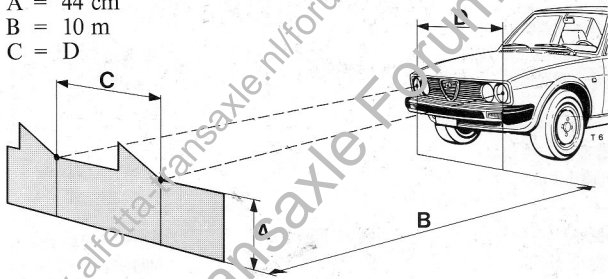
Buiten de zekeringen bevinden zich de volgende elektrische relais in de zekeringskast:

Het relais voor de claxon (A), het relais voor de elektrische portierramen vóór (B), het relais voor de verwarmde achterruit (C), het relais voor de richtingaanwijzers (H), en het relais voor de elektrisch bediende portierramen achter (D).

Bij de auto's met airco bevinden zich nog 2 extra relais in de zekeringskast (F en G).

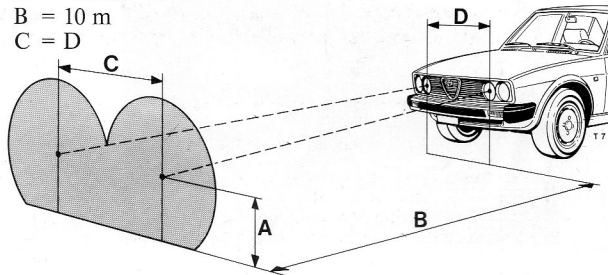
Dimlicht

A = 44 cm
B = 10 m
C = D



Grootlicht (dek het dimlicht af)

A = 43 cm
B = 10 m
C = D



HET AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

Om veiligheidsredenen en om te voldoen aan de wettelijke bepalingen moeten de koplampen altijd korrekt zijn afgesteld.

Men moet daarom na eventuele reparaties aan de carrosserie of wielophanging of na het verwisselen van een lamp, de koplampafstelling laten controleren met een optisch afstelapparaat.

In noodgevallen kan de koplampafstelling echter gecontroleerd worden aan de hand van de afbeelding.

De auto moet in onbeladen toestand op een vlakke horizontale vloer op een afstand B van een vertikaal scherm geplaatst worden: de bandenspanning moet volgens voorschrift zijn.

De afstand C tussen het centrum van de bundels moet hetzelfde zijn als de afstand tussen het centrum van de koplampen.

N.B.: De beschreven afstelling voldoet aan de Italiaanse wetgeving. In andere landen moeten de koplampen volgens de daar geldende voorschriften worden afgesteld.

De lampen kunnen met schroef 1 in horizontale richting en met schroef 2 in verticale richting versteld worden.



HET VERVANGEN VAN GLOEILAMPEN (zie ook het instructieboekje van het basismodel)

Koplampen

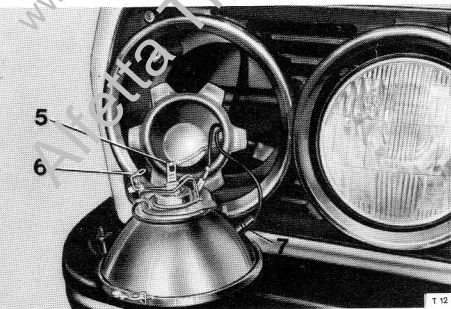
Schroef boutje 3 geheel los en haal veer 4 uit de reflector. Let erop dat hierbij de afstelling niet wordt veranderd. Neem de reflector nu naar voren toe uit de auto.



Neem de rubberen kap van de reflector af, demonteer stekker 5 en haak de veer 6 voor de bevestiging van de gloeilamp, los.

Plaats de nieuwe gloeilamp en haak nu de veer 6 weer vast.

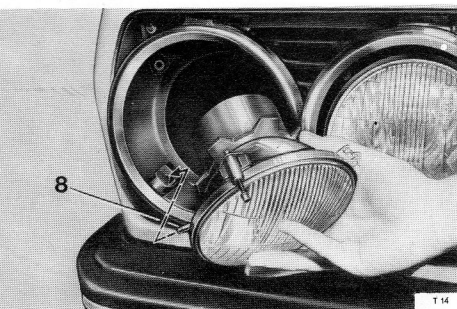
Raak het glas van het lampje niet aan. Druk de stekker 5 op het lampje en monteer de rubberen kap.




Plaats de pen 8 in de zitting en schroef het boutje 3 vast. Haak 4 in de reflector. De afbeelding laat de rechter kant zien. De linkerkant is identiek.

Stadslicht vóór

Neem de reflector uit de auto zoals hierboven beschreven. Verwijder het lampje 7 (in de reflector geklemd) en vervang het lampje. Monteer de reflector weer.



VOORGESCHREVEN SMEERMIDDELEN

ONDERDEEL	CLASSIFICATIE	Betreffende handelsmerken	
		 Agip	Shell
Motor	SAE 10W/50 API SE	AGIP Sint 2000 SAE 10W/50	SHELL Super Motor Oil 10W/50
Versnellingsbak/ differentieel	SAE 80W/90 API GL-5	AGIP F.1 Rotra MP SAE 80W/90	SHELL Spirax HD 80W/90
SAE - Society of Automotive Engineers		API - American Petroleum Institute	

TUBELESS BANDEN*

met velgen 5 1/2 J x 14" 2 H in lichtmetaal

Bandenspanningen bij koude banden in kg/cm²

Banden	MICHELIN XAS PIRELLI CN 36	Bij deelbelasting (tot 4 personen)		Bij volle belasting (5 personen en 50 kg bagage)	
		Voor	Achter	Voor	Achter
Banden 165HR14"	FIRESTONE HS1 GOOD YEAR GPS KLEBER V12 GTS MICHELIN XVS PIRELLI P5	1,8	1,8	1,8	2,2
Banden 185/70HR14"					

* De auto is uitgerust met Tubeless banden. Zie het instructieboekje voor verdere gegevens omtrent banden in het algemeen en tubeless banden in het bijzonder.

N.B.: Draai, bij het verwisselen van wielen, de wielmoeren vast met 9-11 kgm (90-110 Nm).

INHOUDSGEGEVENEN

	kg	liter
Koelsysteem		
Alfa Romeo koelvloeistof	—	8
Benzine		
Inhoud benzinetank	—	49
Benzinereserve	—	8
Voor een goede werking van de motor is superbenzine voorgeschreven		
Olie		
Motor (carter en filter):		
Bij max*	5	5,6
Versnellingsbak/differentieel	2,570	2,88
* De aangegeven hoeveelheden zijn noodzakelijk voor het periodiek verversen.		

www.alfetta-transaxle.nl/forum

Alfetta Transaxle Forum